



CIVINET

CIVITAS National Network

Greece-Cyprus



NATIONAL MULTIPLIER
FOR GREECE AND
CYPRUS

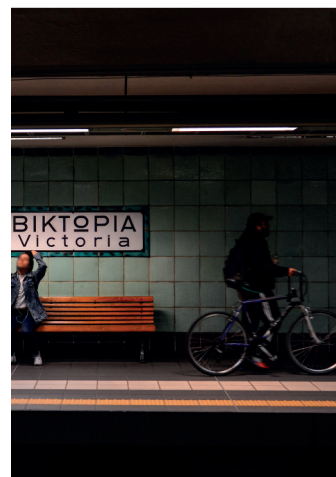


THE CIVITAS INITIATIVE
IS CO-FUNDED BY
THE EUROPEAN UNION



ΤΟ ΔΙΚΤΥΟ
CIVINET
ΣΤΗ ΝΕΑ ΠΕΡΙΟΔΟ ΤΟΥ CIVITAS
ΜΕ ΟΡΙΖΟΝΤΑ ΤΟ 2030

Δεκέμβριος 2021



Σχετικά με το CIVITAS

Ιδρύθηκε το 2002 και χρηματοδοτείται από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή (DG MOVE), με προϋπολογισμό άνω των 250 εκ. €.

Αποτελεί το μεγαλύτερο Δίκτυο Πόλεων για τη Βιώσιμη Κινητικότητα στην Ευρώπη, με πάνω από 340 πόλεις-μέλη.

Έχει υλοποιήσει πάνω από 900 καινοτόμες παρεμβάσεις σε 80 πόλεις.

Έργα του CIVITAS με ωφελούμενους ελληνόφωνους ΟΤΑ:

	18 ελληνόφωνοι Δήμοι		Δράμα
	Ρέθυμνο, Λεμεσός		Θεσσαλονίκη, Θέρμη
	Ιωάννινα		Τρίκαλα
	Πλατανιάς		Αθήνα
	Αθήνα, Τρίκαλα		Αθήνα
	Θεσσαλονίκη		Καλαμαριά



Σχετικά με το CIVINET

Είναι το ελληνόφωνο δίκτυο Δήμων και Περιφερειών του CIVITAS, με κύρια αποστολή την προώθηση των αρχών και των στόχων του CIVITAS στο τοπικό επίπεδο, όπως και την ανάδειξη των ιδιαιτεροτήτων και των επιτευγμάτων των ελληνικών και κυπριακών ΟΤΑ στην Ευρώπη.

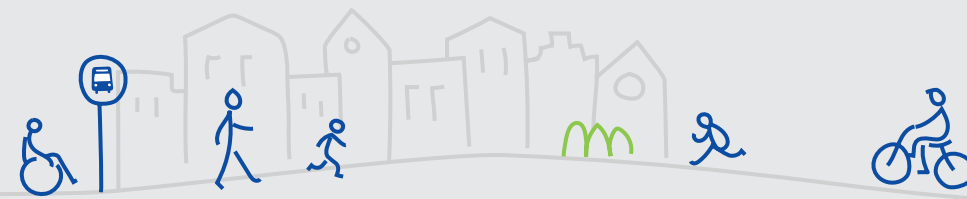
Αποτελεί, επίσης, τον «εθνικό πολλαπλασιαστή» (national multiplier) του ELTIS στις δύο χώρες και βασικό εταίρο της κοινότητας του «Urban Transports» του Interreg MED, δύο θεσμών της Ευρωπαϊκής Επιτροπής που λειτουργούν ως πλατφόρμες τεχνογνωσίας για τη βιώσιμη κινητικότητα στον ευρωπαϊκό χώρο και όχι μόνο.

Κύριος ρόλος

1. Ευαισθητοποίηση φορέων, πολιτών και πολιτικών
2. Ενδυνάμωση ανθρώπινου δυναμικού των ΟΤΑ και του ιδιωτικού τομέα
3. Υποστήριξη των ΟΤΑ στη χρηματοδότηση έργων και πολιτικών
4. Υποστήριξη των Υπουργείων για τη βέλτιστη προσαρμογή του θεσμικού πλαισίου
5. Προβολή επιτευγμάτων και ιδιαιτεροτήτων των ελληνόφωνων ΟΤΑ σε εθνικό και ευρωπαϊκό επίπεδο

Οργανωτική δομή

- Συνέδριο Μελών (CIVINET Forum)
- Πολιτική Επιτροπή (CIVINET PAC)
- Γραμματεία (CIVINET Secretariat)
- Επιστημονική Επιτροπή (CIVINET SAC)
- Ομάδες Εργασίας (CIVINET WGs)

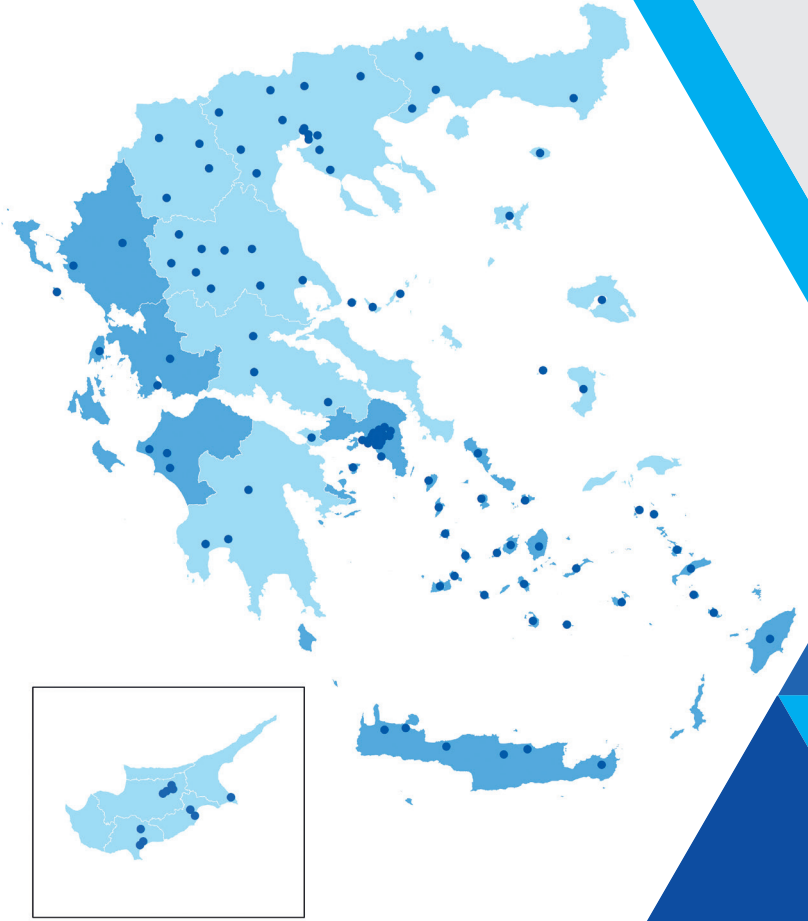


Μέλη και Υποστηρικτές

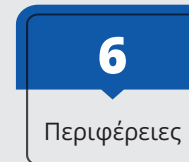
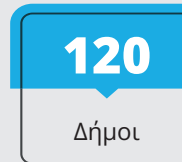
Στο Δίκτυο CIVINET μπορούν να γίνουν μέλη μόνο ΟΤΑ Α' και Β' βαθμού και τα νομικά πρόσωπα που αυτοί συστήνουν ή συμμετέχουν.

Κάθε άλλος φορέας μπορεί να λειτουργήσει υποστηρικτικά προς το Δίκτυο και να αναπτύξει με αυτό συνέργειες και συνεργασίες.

Τα μέλη του διακρίνονται στους Παρατηρητές (απλά μέλη) και στους Συνδρομητές (πλήρη μέλη).



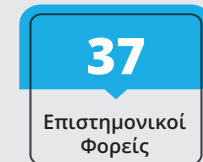
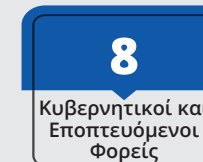
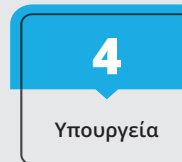
Απλά Μέλη



Πλήρη Μέλη

- Άγιος Δημήτριος
- Αττική
- Βάρη Βούλα Βουλαιγμένη
- Βέροια
- Βύρωνας
- Ηράκλειο Κρήτης
- Καβάλα
- Λάρισα
- Νέα Σμύρνη
- Πεντέλη
- Ρέθυμνο

Υποστηρικτές



Στρατηγικές Συνεργασίες



UNIVERSITY OF
PATRAS
ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΟ ΠΑΤΡΩΝ



Εκτός από τη συνδρομή, την υποστήριξη ή τη χορηγία στο Δίκτυο, κάθε φορέας δύναται να συνεργαστεί μαζί του για τη λήψη εξειδικευμένων συμβουλευτικών, επιστημονικών και υποστηρικτικών υπηρεσιών σχετικά με τη βιώσιμη κινητικότητα και τις πράσινες μεταφορές, όπως και αναφορικά με τους τομείς διεπαφής τους (χωρικός σχεδιασμός, αστικές αναπλάσεις, κλιματική αλλαγή, κυκλική οικονομία, συμμετοχικός σχεδιασμός, επικοινωνία, εφαρμογές έξυπνης πόλης, χρηματοδοτήσεις, ευρωπαϊκά προγράμματα κ.α.).



Πολιτική Επιτροπή (CIVINET PAC)

Τα μέλη της Πολιτικής Επιτροπής του Δικτύου είναι:



Πρόεδρος: Μαρία Ανδρούτσου,
Δήμαρχος Αγίου Δημητρίου

Είναι μεγάλη η τιμή η εκλογή μου ως Προέδρου της Εκτελεστικής Επιτροπής του Δικτύου CIVINET επικυρώνοντας με αυτό τον τρόπο την αφοσίωση του Δήμου Αγίου Δημητρίου στα θέματα Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας. Τα θέματα της βιώσιμης, συμπεριληπτικής και δίκαιης αστικής κινητικότητας οφείλουν να βρίσκονται πολύ υψηλά στην ατζέντα των ελληνικών πόλεων. Το Δίκτυο CIVINET έχει αποδείξει πως με την τεχνογνωσία και την εμπειρία του, μοιράζεται μαζί μας αυτό το όραμα για πόλεις περισσότερο βιώσιμες, ανθεκτικές και φιλικές. Θεωρώ πολύ σημαντική και χρήσιμη τη συνεργατικά παραγόμενη γνώση, στην οποία όλα αυτά τα χρόνια πρωτοστατεί το CIVINET, γιατί μόνο με αυτό τον τρόπο θα κερδηθεί το στοίχημα όχι μόνο του ΣΒΑΚ, αλλά και μιας ολικής αναδιανομής του δημόσιου χώρου, που θα είναι ασφαλής και θα συμπεριλαμβάνει όλες και όλους.



Αντιπρόεδρος: Γρηγόρης Κατωπόδης,
Δήμαρχος Βύρωνα

Επέλεξα να θέσω στην διάθεση του δικτύου CIVINET την υποψηφιότητά μου, γιατί ο Δήμος Βύρωνα μπαίνει πλέον δυναμικά στη μάχη της Βιώσιμης Κινητικότητας και των ΣΒΑΚ, βρίσκοντας την επιλογή αυτή ως μονόδρομο για μια περιβαλλοντικά φιλική και κοινωνικά δίκαιη πολεοδομική ανασυγκρότηση της πόλης μας. Το δίκτυο CIVINET, αν και νεότερο από τα υπόλοιπα ελληνικά δίκτυα, έχει την δυνατότητα να μεταφέρει στην ελληνική τοπική αυτοδιοίκηση την ευρωπαϊκή εμπειρία δεκαετιών και να μας συνδέσει πιο άμεσα με τα κέντρα των εξελίξεων. Ευχαριστώ πολύ όλους τους συναδέλφους που με τίμησαν με τον ρόλο του Αντιπροέδρου της Πολιτικής Επιτροπής του CIVINET και δεσμεύομαι να ανταποδώσω στο Δίκτυο κάθε βοήθεια και ουσιαστική στήριξη που θα χρειαστεί στο δύσκολο και φιλόδοξο δρόμο που έχει επιλέξει.



Γραμματέας: Γεώργιος Σούλτας,
Αντιδήμαρχος Λάρισας

Το ΣΒΑΚ αποτελεί μία παγκόσμια τάση ανάπτυξης των πόλεων με στόχο, μεταξύ άλλων, τη μείωση της χρήσης του αυτοκινήτου και τη δημιουργία μιας νέας πραγματικότητας στον τομέα της κινητικότητας. Η Λάρισα είναι από τις πρώτες πόλεις στην Ελλάδα η οποία προχώρησε στην εκπόνηση ΣΒΑΚ, ενώ αυτή τη στιγμή βρίσκονται σε εξέλιξη έργα τα οποία αγγίζουν την υλοποίηση ενός σημαντικού ποσοστού της περιοχής παρέμβασης του ΣΒΑΚ. Η υλοποίηση του ΣΒΑΚ είναι ένα δύσκολο έργο γιατί αγγίζει και καταρρίπτει νοοτροπίες και συνήθειες πολλών ετών. Η δέσμευση του Δήμου Λαρισαίων στα θέματα αστικής κινητικότητας είναι μακρόχρονη και στο πλαίσιο αυτό συμμετέχουμε τόσο στο ευρωπαϊκό δίκτυο πόλεων CIVITAS όσο και στο ελληνικό τμήμα του το CIVINET. Θεωρούμε ότι η συνεργασία και η ανταλλαγή εμπειριών αποτελεί ένα σημαντικό βοήθημα και στήριγμα για την επιτυχία υλοποίησης του ΣΒΑΚ της κάθε πόλης. Για το λόγο αυτό, αποφασίσαμε στο Δήμο μας να εμπλακούμε ενεργά στην πολιτική επιτροπή του CIVINET. Αποτελεί τιμή για τη Λάρισα να συμμετέχει στη νέα Εκτελεστική Επιτροπή από τη θέση του Γραμματέα και θα συμβάλλουμε τα μέγιστα για την εκπροσώπηση του Δικτύου στην Ελλάδα και το εξωτερικό.



Μέλος Εκτελεστικής Επιτροπής: Καλλίστρατος Γρηγοριάδης,
Αντιδήμαρχος Βέροιας

Η εκλογή μου στην πολιτική επιτροπή του CIVINET CY-EL (μέλος της Ευρωπαϊκής πρωτοβουλίας CIVITAS) δηλώνει την προσήλωση του Δήμου Βέροιας στην βιώσιμη κινητικότητα αλλά και την αναγνώριση της ανάγκης ισχυρότερης συμμετοχής της τοπικής αυτοδιοίκησης στο ευρωπαϊκό πλαίσιο ώστε να καθοριστούν σωστά οι πολιτικές προτεραιότητες, να αντικατοπτρίζονται τα τοπικά πλαίσια και να δημιουργηθεί μια ισχυρή τοπική καθοδήγηση. Το CIVINET είναι ένα χρήσιμο εργαλείο, προσφέροντας γνώση αλλά και πρόσβαση σε τοπικά, εθνικά και ευρωπαϊκά χρηματοδοτικά μέσα για βιώσιμη κινητικότητα, διασφαλίζοντας ότι η βιώσιμη κινητικότητα παραμένει στην κορυφή της ατζέντας και είναι ευρέως αποδεκτή από τους υπεύθυνους χάραξης πολιτικής, τους βασικούς ενδιαφερόμενους και τους πολίτες.

Απλά μέλη Πολιτικής Επιτροπής

Γρηγόρης Κωνσταντέλλος, Δήμαρχος Βάρης Βούλας Βουλιαγμένης, Αντιπρόεδρος CIVITAS PAC

Γιώργης Μαρινάκης, Δήμαρχος Ρεθύμνης, Μέλος CIVITAS PAC

Ιωάννης Αναστασάκης, Αντιδήμαρχος Ηρακλείου Κρήτης

Δήμητρα Κεχαγιά, Δήμαρχος Πεντέλης

Σταύρος Τζουλάκης, Δήμαρχος Νέας Σμύρνης

Δήμοι στην πρώτη γραμμή (2020-2021)



Σύντομη Περιγραφή

Ο Δήμος Αγίου Δημητρίου από τη δεκαετία του 1980 κάνει μια διαρκή και κοπιώδη προσπάθεια προσαρμογής στις σύγχρονες ανάγκες των κατοίκων του, με έργα, παρεμβάσεις και δράσεις που απορρέουν από έναν ορθολογικό και ολοκληρωμένο σχεδιασμό, φιλοδοξώντας να εξελιχθεί σε μια σύγχρονη «έξυπνη» πόλη, οικολογικά αναβαθμισμένη, φιλική και ελκυστική προς τους κατοίκους και τους επισκέπτες της.

Σταθμοί σχετικά με τη βιώσιμη ανάπτυξη



Ευρωπαϊκά Έργα σχετικά με τη Βιώσιμη Ανάπτυξη

Ολοκληρωμένα	
Green Twinning	2012 - 2014
GRASP	2013 - 2015
REGEOCITIES	2012 - 2014
ENDURANCE	2012 - 2015
Mayors in Action	2014 - 2017
Republic ZEB	2014 - 2016
PUSH	2016
Τρέχοντα	
PRODESA	2017 - έως σήμερα

Η πρόσβαση στον Άγιο Δημήτριο γίνεται με αρκετές γραμμές λεωφορείων της **Μητροπολιτικής Συγκοινωνίας του ΟΑΣΑ**, και μέσω τριών σταθμών του Μετρό που βρίσκονται εντός των ορίων του. Εσωτερικά εξυπηρετείται από **δύο γραμμές δημοτικής συγκοινωνίας**, οι οποίες με δυο υπερσύγχρονα μικρά λεωφορεία, διασυνδέουν δωρεάν τις γειτονιές με κεντρικά σημεία της πόλης και τους σταθμούς μετρό. Στην κεντρικότερη οδική αρτηρία του Δήμου εκτελείται σήμερα **σημαντικό έργο ανάπλασης**, αποτελώντας ένα από τα σημαντικότερα έργα για την ασφαλή και βιώσιμη κινητικότητα στο Δήμο.

Από το δήμο Αγίου Δημητρίου διέρχεται το ρέμα της **Πικροδάφνης**, ένα από τα τελευταία ανοιχτά ρέματα του αστικού ιστού της Αττικής, το οποίο διαμορφώνει ένα γραμμικό πάρκο φυσικού πρασίνου. Παράλληλα, ο Δήμος διαθέτει από παλιά **δίκτυο πεζοδρόμων και οδών ήπιας κυκλοφορίας** που εξυπηρετούν την πρόσβαση στο κέντρο της πόλης, αλλά και σε πλήθος κοινωφελών και κοινόχρηστων υποδομών. Ταυτόχρονα σχεδιάζει και υλοποιεί σταδιακά ένα ολοκληρωμένο **δίκτυο ποδηλατοδρόμων**.

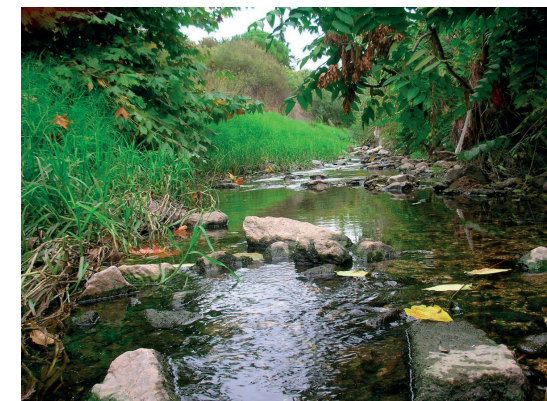
Έχει, επίσης, σχεδιάσει **Σύστημα Ελεγχόμενης Στάθμευσης** γύρω από τους σταθμούς του Μετρό, σε πολυσύχναστα και εμπορικά σημεία της πόλης, ενώ διαθέτει ένα σύγχρονο **Πάρκο Κυκλοφοριακής Αγωγής** όπου πραγματοποιούνται εκπαιδευτικές επισκέψεις από σχολεία, αλλά και οργανωμένες στοχευμένες βιωματικές δραστηριότητες δράσεις από το Δήμο, όπως για παράδειγμα στο πλαίσιο της Ευρωπαϊκής Εβδομάδας Κινητικότητας.

Τα τελευταία χρόνια σχεδιάζει και εκπονεί έργα ενίσχυσης της **οδικής ασφάλειας** γύρω από τα σχολεία και σε επικίνδυνες διασταυρώσεις και οδούς της πόλης, ενώ πρόσφατα ξεκίνησε το πρώτο του **Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας**, εκπονώντας παράλληλα **Σχέδιο Φόρτισης Ηλεκτρικών Οχημάτων** σύμφωνα με το οποίο θα εγκαταστήσει σημαντικό αριθμό δημόσιων σταθμών φόρτισης.

Προτεραιότητα του Δήμου Αγίου Δημητρίου είναι η συνεχής δημιουργία, απόκτηση, ανάδειξη και αναβάθμιση συμπεριληπτικών δημόσιων χώρων, όπως είναι ο **Ασύρματος**, που μετά την επικείμενη ανάπλαση θα αναδειχθεί σε χώρο πρασίνου, πολιτισμού, αναψυχής και αθλητισμού.

Το όραμα του Δήμου Αγίου Δημητρίου είναι η δημιουργία μιας πόλης που θα αναπτύσσεται **δίκαια, συμπεριληπτικά και με αλληλεγγύη**. Μιας πόλης οικονομικά ισχυρής, στην οποία η ευημερία των πολιτών και η αστική ανάπτυξη θα συντελούνται πάντα σε αρμονία με το φυσικό περιβάλλον και με ενσυναίσθηση στις ανάγκες των επόμενων γενεών.

Στον Άγιο Δημήτριο δίνεται προτεραιότητα στη **συμμετοχή των πολιτών** για το σχεδιασμό της πόλης, μέσα από ανοιχτές διαδικασίες διαβούλευσης. Με διαφάνεια, ορθή επικοινωνία και αλληλεπίδραση, και με κατανόηση, λαμβάνονται υπόψη οι ανάγκες και οι προσδοκίες όλων των πολιτών, χωρίς εξαιρέσεις.



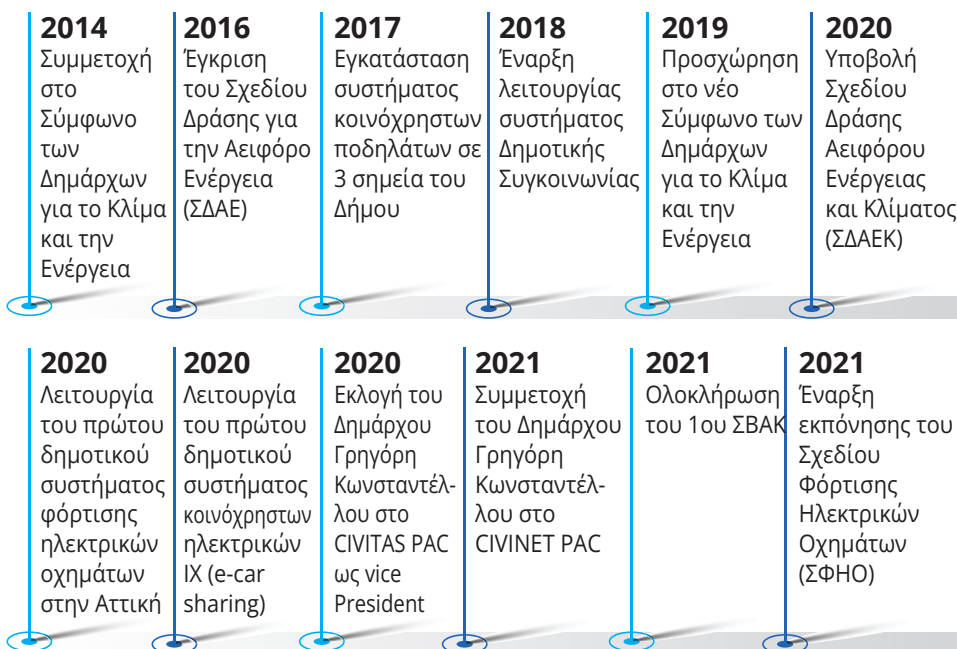
Σύντομη Περιγραφή

Βασικό στοιχείο της πολιτικής του Δήμου, είναι η συνύπαρξη και η ισορροπία 3 παραγόντων: του Ανθρώπου, του Περιβάλλοντος και της Οικονομίας, έχοντας ως προτεραιότητα την εξασφάλιση ενός βιώσιμου, ασφαλούς και υγιούς περιβάλλοντος για τους πολίτες.

Ο Δήμος Βάρης Βούλας Βουλιαγμένης έχει εντάξει τις αρχές της Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας στον πυρήνα των δράσεων του, στοχεύοντας στην ανάπτυξη της πόλης με τέτοιο τρόπο, έτσι ώστε να δημιουργείται ένα συγκοινωνιακό περιβάλλον περισσότερο φιλικό προς όλους και να μην επιβαρύνεται η ποιότητα ζωής κατοίκων και επισκεπτών. Για την επίτευξη αυτών, ο Δήμος ολοκλήρωσε το 1ο του Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (ΣΒΑΚ) το 2021, περνώντας το από όλα τα αναγκαία στάδια διαβούλευσης.

Επιπλέον, ο Δήμος Βάρης Βούλας Βουλιαγμένης, από το 2019 έχει εκπονήσει «Μακροπρόθεσμο Σχεδιασμό για την Ενέργεια και το Κλίμα προς την Ανθρακική Ουδετερότητα – CTRACK50», έχοντας ήδη ξεπεράσει κατά πολύ τις δεσμεύσεις που διατυπώθηκαν στο Σύμφωνο των Δημάρχων για τους στόχους του 2020. Σύνοτα αναμένεται να πετύχει και τους στόχους που έχουν τεθεί από την Ευρωπαϊκή Ένωση για το 2030.

Σταθμοί σχετικά με τη βιώσιμη ανάπτυξη



Ευρωπαϊκά Έργα σχετικά με τη Βιώσιμη Ανάπτυξη

2019

C-TRACK 50 - Putting Regions on track for carbon neutrality by 2050

2021

«Ολοκληρωμένες παρεμβάσεις δημιουργίας, συμπλήρωσης και αναβάθμισης δικτύων χώρων πρασίνου, κοινοχρήστων χώρων, πεζοδρομίων, ποδηλατοδρόμων και δρόμων ήπιας κυκλοφορίας», πρόταση στο χρηματοδοτικό πρόγραμμα «ΑΝΤΩΝΗΣ ΤΡΙΤΣΗΣ»

Προσβασιμότητα

Σχετικά με την προσβασιμότητα Ατόμων Μειωμένης Κινητικότητας, ο Δήμος έχει προχωρήσει σε:

- Ολοκληρωμένο δίκτυο πεζοδρόμων και διαδρομών περιπάτου.
- Εγκατάσταση συστήματος SEATRACK για την προσβασιμότητα σε 3 παραλίες του Δήμου.
- Διευκολύνσεις εισόδου και πρόσβασης των ΑμεΑ σε όλα τα δημοτικά κτίρια και υπηρεσίες.
- Ειδικούς χώρους στάθμευσης για οχήματα ΑμεΑ.

Προγραμματιζόμενα έργα

Ο Δήμος προσδοκά να διασφαλίσει 18,9 εκατ. ευρώ για την υλοποίηση 24 παρεμβάσεων που συμπεριλαμβάνουν μεταξύ άλλων:

- την ανάπλαση και ανακατασκευή σημαντικών λεωφόρων και οδών του Δήμου
- την κατασκευή πεζοδρόμων και νησίδων
- την ανάπτυξη δικτύου ποδηλατοδρόμων
- τη φύτευση 2.500 δέντρων μεγάλης ανάπτυξης
- την κατασκευή παιδικών χαρών, πάρκων skate και πλατειών
- την προώθηση της ηλεκτροκίνησης

Ιδιαίτερα στον τομέα της ηλεκτροκίνησης έχουν ήδη εγκατασταθεί 20 σημεία φόρτισης, όπως και ο πρώτος σταθμός φόρτισης αποκλειστικά για ηλεκτρικά οχήματα ΑμεΑ της χώρας.



Σύντομη Περιγραφή

Η πόλη της Βέροιας αποτελεί τον πολυπληθέστερο οικισμό της Περιφερειακής Ενότητας Ημαθίας και έδρα του ομώνυμου Δήμου. Διαθέτει εμβέλεια και επιρροή σε όλο το δυτικό τμήμα της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας, συνλειτουργώντας με άλλες πόλεις της ευρύτερης περιοχής. Ιδιαίτερα γνωρίσματά της αποτελούν η χαρακτηρισμένη ως περιοχή ιδιαίτερου φυσικού κάλους παραποτάμια ζώνη του Τριποτάμου ποταμού, καθώς και οι κηρυγμένοι ιστορικοί τόποι της Μπαρμπούτας, Παναγίας Δεξιάς, Κυριώτισσας και Έλλης Κοντογεωργάκη.

Σταθμοί σχετικά με τη βιώσιμη ανάπτυξη



Όραμα και στόχοι

Στο πλαίσιο του ΣΒΑΚ αναπτύχθηκε το Όραμα του Δήμου για την κινητικότητα, το οποίο διατυπώνεται ως:

Βελτίωση της λειτουργίας της πόλης για την ενίσχυση του ρόλου της ως αναπτυξιακού πόλου περιφερειακής εμβέλειας με στροφή σε ενεργητικά και δημόσια μέσα μετακίνησης και την ενίσχυση της γνώσης κατοίκων, εργαζομένων και επισκεπτών της γι' αυτά.

Στη βάση του Κοινού Οράματος τέθηκαν και οι Στρατηγικοί Στόχοι του ΣΒΑΚ:

- Αξιοποίηση του φυσικού και πολιτιστικού περιβάλλοντος για αύξηση της χρήσης εναλλακτικών μορφών μετακίνησης.
- Μείωση της χρήσης ΙΧ αυτοκινήτου & αποθάρρυνση της διέλευσης από το κέντρο της Βέροιας.

- Βελτίωση του επιπέδου εξυπηρέτησης του συστήματος Δημοσίων Συγκοινωνιών.
- Υποκατάσταση μετακινήσεων με απομακρυσμένη πρόσβαση σε υπηρεσίες μέσω Τεχνολογιών Πληροφορικής και Επικοινωνιών.

Υλοποιημένα και προς υλοποίηση έργα

- «Βιοκλιματικό πολιτιστικό δίκτυο διαδρομών στην παλιά πόλη της Βέροιας», προϋπολογισμού ~3Μ€, υλοποιείται στο πλαίσιο της Στρατηγικής Βιώσιμης Αστικής Ανάπτυξης (ΣΒΑΑ) και συνδυάζει βελτίωση μικροκλίματος-εξοικονόμηση ενέργειας-αστική αναζωογόνηση. Περιλαμβάνει:
 - ανάπλαση υποβαθμισμένων αστικών περιοχών έκτασης 9.800 μ²,
 - δημιουργία ενιαίας διαδρομής μήκους 1430 μέτρων που συνδέει κομβικά, πολιτιστικά, ιστορικά και φυσικά σημεία της πόλης
 - υπογειοποίηση δικτύων ενέργειας
- Βελτίωση της αστικής κινητικότητας και προώθηση της οδικής ασφάλειας σε 4 σχολικά συγκροτήματα. Υλοποιείται στο πλαίσιο της Στρατηγικής Βιώσιμης Αστικής Ανάπτυξης (ΣΒΑΑ). Περιλαμβάνει:
 - Νέα κατακόρυφη και οριζόντια σήμανση και ανάπλαση των πεζοδρομίων περιμετρικά των σχολείων.
 - Κατασκευή τριών (3) αστικών κόμβων.
 - Νέος ηλεκτρομηχανολογικός εξοπλισμός (οδοφωτισμός, έξυπνη πόλη κ.α.).



Σύντομη Περιγραφή

Ο Βύρωνα είναι ένας αστικός Δήμος της Μητροπολιτικής Περιοχής της Αθήνας, ο οποίος συνδέεται με συχνά δρομολόγια λεωφορείων και (ηλεκτρικών) τρόλεϊ με το κέντρο της.

Διασχίζεται, από την Λεωφόρο Αλίου-Κατεχάκη / Καρέα, η οποία συνδέει απευθείας τον Δήμο με το μητροπολιτικό δίκτυο αυτοκινητοδρόμων της Αττικής Οδού και τα νότια προάστια.

Σταθμοί σχετικά με τη βιώσιμη ανάπτυξη



Προσβασιμότητα - Μέσα Συγκοινωνίας

Διαθέτει δημοτική συγκοινωνία 2 γραμμών, η οποία παρέχεται απολύτως δωρεάν στους πολίτες, στο πλαίσιο της κοινωνικής πολιτικής του Δήμου.

Χώροι Πρασίνου

Ο Δήμος Βύρωνα έχει αναπτυχθεί στους πρόποδες του Υμηττού και περιλαμβάνει μεγάλο και σημαντικό μέρος της μοναδικής αυτής έκτασης περιαισθητικού πρασίνου στα διοικητικά του όρια. Περιστοιχίζεται, επίσης, από σημαντικούς ελεύθερους χώρους πρασίνου, αθλητισμού και πολιτισμού, μητροπολιτικής εμβέλειας, όπως είναι το πάρκο Σκοπευτηρίου, ο Λόφος Αράπη και η έκταση του Θεάτρου Βράχων.

Στόχοι και Προτεραιότητες

- Να δώσει έμφαση στην ανάδειξη, αναβάθμιση και αύξηση των ελεύθερων χώρων πρασίνου, όπως είναι η έκταση του **Θεάτρου Βράχων**.
- Να προωθήσει καινοτόμες πρωτοβουλίες συνεργασίας με τους πολίτες, όπως είναι οι συχνές **διαβουλεύσεις** στις γειτονιές, ιδιαίτερα σε θέματα βιώσιμης κινητικότητας.

Πρόσφατα ο Δήμος Βύρωνα ξεκίνησε το πρώτο του Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας, ενώ σύντομα πρόκειται να ολοκληρώσει το Σχέδιο Φόρτισης Ηλεκτρικών Οχημάτων και να εγκαταστήσει σημαντικό αριθμό δημόσιων σταθμών φόρτισης.



Σύντομη Περιγραφή

Η Καβάλα αποτελεί μια από τις μεγαλύτερες πόλεις της Μακεδονίας και χαρακτηρίζεται από ιδιαίτερη πολιτιστική και τουριστική αξία.

Η πόλη είναι γνωστή για το έντονο ανάγλυφο της, χαρακτηριστικό που επηρεάζει σημαντικά τις αστικές μετακινήσεις και προκαλεί υψηλή εξάρτηση από το Ι.Χ. Για να αντιμετωπίσει τις διάφορες προκλήσεις που δυσχεραίνουν τη στροφή σε μια βιώσιμη αστική ανάπτυξη, από το 2018 μέχρι σήμερα έχει ξεκινήσει μια μεγάλη εκστρατεία Στρατηγικών Σχεδίων, όπως αυτά που αφορούν την Ενέργεια, την Κινητικότητα, την Ηλεκτροκίνηση και των Πολεοδομικό Σχεδιασμό.

Σταθμοί σχετικά με τη βιώσιμη ανάπτυξη



Μερικά από τα μέτρα που λαμβάνει για την προώθηση της βιώσιμης κινητικότητας συνοψίζονται ακολούθως:

Βελτίωση προσβασιμότητας ατόμων μειωμένης κινητικότητας (accessibility for all)

- Σε συνεργασία με την Ε.Σ.Α.μεΑ., διαμόρφωσε τον «Πληροφοριακό Οδηγό Καβάλας», που παρουσιάζει τις εναλλακτικές λύσεις/μέσα/διαδρομές για την πρόσβαση όλων σε σημεία ενδιαφέροντος της πόλης.
- Υλοποιεί το «Δίκτυο αυξημένης προσβασιμότητας» το οποίο συνδέει με άνετες και ασφαλείς υποδομές τις γειτονιές της πόλης με το κέντρο.
- Υλοποιεί το έργο «Εξασφάλιση προσβασιμότητας Α.μεΑ. στον χώρο του Φρουρίου Καβάλας (Ακρόπολη)» με την εγκατάσταση αναβατορίου πλατφόρμας και διαμόρφωση του εσωτερικού περιβόλου και του χώρου του θεάτρου του Φρουρίου για την απρόσκοπτη και ανεμπόδιστη χρήση του χώρου από τα ΑμεΑ.

Προώθηση της ήπιας κινητικότητας (soft mobility)

- Αναπλάθει το παραλιακό μέτωπο με στόχο την προώθηση της χρήσης του ποδηλάτου.
- Επαναλειτούργεί το σύστημα ενοικιαζόμενων ποδηλάτων με νέους σταθμούς και ηλεκτροκίνητα οχήματα.
- Προγραμματίζει την υλοποίηση διαδρομής 4km για ήπια μέσα μεταφοράς.

Έξυπνη κινητικότητα (smart mobility)

- Εντάχθηκε στο δίκτυο «100 Intelligent Cities»
- Ιδρύει ψηφιακή πλατφόρμα με σκοπό την real-time ενημέρωση των πολιτών για τις συνθήκες κινητικότητας, τη διαθεσιμότητα θέσεων στάθμευσης και τη θέση των οχημάτων της Αστικής Συγκοινωνίας.
- Αναπτύσσει ένα ολοκληρωμένο σύστημα ελεγχόμενης στάθμευσης που θα προωθεί την εναλλαγή στάθμευσης στην κεντρική περιοχή, ενώ θα «προστατεύει» την στάθμευση των κατοίκων στις γειτονιές με περιορισμένες θέσεις, όπως η περιοχή της παλιάς πόλης (Χερσόνησος της Παναγιάς).



Σύντομη Περιγραφή

Ο Δήμος Λαρισαίων ήταν ο πρώτος στην Ελλάδα που εκπόνησε και υλοποιεί Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας!

Το ΣΒΑΚ έχει αποτελέσει αντικείμενο εκτεταμένης διαβούλευσης με φορείς και κατοίκους της πόλης, κάτι που συνεχίζεται κατά την υλοποίηση κάθε μέτρου.

Τα έργα που περιλαμβάνονται στο ΣΒΑΚ είναι το νέο άλμα που πρέπει να κάνουμε, είναι η εικόνα του αύριο που έχουμε υποχρέωση να δημιουργήσουμε.

Σταθμοί σχετικά με τη βιώσιμη ανάπτυξη



Τα μέτρα βιώσιμης κινητικότητας που σχεδιάζει ή υλοποιεί με μέχρι σήμερα προϋπολογισμό 40Μ € είναι ενδεικτικά:

1. Δημιουργία δικτύου οδών ήπιας κινητικότητας (woonerf, ποδηλατόδρομοι, πεζόδρομοι, καθαρά πεζοδρόμια κ.ά.) στο κέντρο, αλλά και σε περιοχές κατοικίας
2. Έξυπνο σύστημα ελέγχου της πρόσβασης στο πεζοδρομημένο κέντρο (UVAR)
3. Ενίσχυση των μέσων μαζικής μεταφοράς, με ριζική αναμόρφωση στην κίνηση και τον τρόπο λειτουργίας των αστικών λεωφορείων
4. Ανάπτυξη περιφερειακών χώρων στάθμευσης, καθώς και συστήματος ελεγχόμενης στάθμευσης

Υλοποιημένα έργα

- 2 συλλεκτήριες οδοί μήκους 10 km
- 6 οδοί ήπιας κυκλοφορίας με ποδηλατόδρομο
- 3 οδοί ήπιας κυκλοφορίας με κυκλικούς κόμβους και ποδηλατόδρομο
- Δίκτυο οδών ήπιας κυκλοφορίας στη συνοικία Αγ. Κων/νου
- Έξυπνο σύστημα ελέγχου της πρόσβασης στους πεζοδρομους του κέντρου και στο λόφο του Φρουρίου
- Σήμανση θέσεων στάθμευσης ΑΜΕΑ στο κέντρο της πόλης και σε χώρους πολιτισμού

Μελλοντικές Δράσεις

- Έξυπνο σύστημα ελεγχόμενης στάθμευσης για τη στάθμευση στο κέντρο και σε 5 περιφερειακές θέσεις
- Ανάπλαση περιφερειακού δακτυλίου
- 3 επιπλέον δρόμοι ήπιας κυκλοφορίας και ποδηλατόδρομων
- 4 ποδηλατόδρομοι από το κέντρο προς τις εισόδους της πόλης
- Ανάπλαση συνοικίας Αγ. Αθανασίου
- Εκπόνηση ΣΒΑΚ για τα προάστια της πόλης



Σύντομη Περιγραφή

Ο Δήμος Νέας Σμύρνης βρίσκεται νότια του Δήμου της Αθήνας και συνορεύει με αυτόν. Επί του κεντρικού οδικού άξονα του Δήμου κινείται το τραμ, που τον συνδέει από τη μια με το κέντρο της Αθήνας και από την άλλη με τα Νότια Προάστια και το λιμάνι του Πειραιά.

Μεριμνώντας για την ποιότητα ζωής και τη δημόσια υγεία των πολιτών του πραγματοποιεί παρεμβάσεις και έργα για τη μείωση της κυκλοφοριακής συμφόρησης, την καθαρότητα του αέρα και την εξοικονόμηση ενέργειας.

Σταθμοί σχετικά με τη βιώσιμη ανάπτυξη



Ολοκληρωμένες δράσεις για τη Βιώσιμη Κινητικότητα

- Ανάπτυξη δικτύου πεζοδρόμων που ενώνει την κεντρική είσοδο της πόλης με την κεντρική πλατεία της Νέας Σμύρνης, την πλατεία Καρύλλου και φτάνει ως το Άλσος
- Ανάπλαση πεζοδρομίων και οδοστρωμάτων με ψυχρά υλικά και ανάπτυξη μηχανισμού διαρκούς επιτήρησης και επιδιόρθωσης βλαβών και επικίνδυνων σημείων
- Κατασκευή δικτύου ποδηλατοδρόμων σε μεγάλη έκταση του Δήμου
- Κατασκευή υπόγειου χώρου στάθμευσης δημόσιας χρήσης πλησίον άλσους και κεντρικής πλατείας
- Λειτουργία δωρεάν δημοτική συγκοινωνίας
- Εγκατάσταση «έξυπνων στεγάστρων» με παγκάκι φόρτισης κινητού στις στάσεις της δημοτικής συγκοινωνίας και «έξυπνων καθιστικών» με ηλεκτροδότηση από φωτοβολταϊκό πάνελ, φόρτιση κινητού και κάθισμα για ΑΜΕΑ στο άλσος
- Χρήση λαμπτήρων Led στο δημοτικό οδοφωτισμό

Προγραμματίζεται η αγορά **7 ηλεκτρικών οχημάτων** για τον στόλο του Δήμου

- 2 λεωφορεία
- 1 απορριματοφόρο
- 2 scooters
- 1 van
- 1 αυτοκίνητο
- 1 ανατρεπόμενο φορτηγό



Σύντομη Περιγραφή

Ο Δήμος Πεντέλης βρίσκεται στα βόρεια προάστια της Αθήνας και χαρακτηρίζεται από εκτεταμένες εκτάσεις αστικού και περιαστικού πρασίνου (Πεντελικό όρος), γεγονός που προσδίδει πολλαπλά οφέλη στους κατοίκους, αλλά και στο περιβάλλον της περιοχής.

Σημαντικό μέρος της μορφολογίας του Δήμου αποτελούν τα ρέματα (με σημαντικότερο το Ρέμα Πεντέλης-Χαλανδρίου), τα οποία, εκτός από φυσικοί αγωγοί των νερών της βροχής, αποτελούν γραμμικά πάρκα φυσικού πρασίνου και περιπάτου, παρέχοντας ένα αναβαθμισμένο μικροκλίμα.

Σταθμοί σχετικά με τη βιώσιμη ανάπτυξη



Τα τελευταία χρόνια, ο Δήμος Πεντέλης προωθεί παρεμβάσεις και δράσεις στον τομέα της βιώσιμης κινητικότητας με στόχο τη δημιουργία δικτύου προσβάσιμων διαδρομών, ποδηλατόδρομων και οδών ήπιας κυκλοφορίας (δικτύου πράσινων διαδρομών), ενοποιώντας το Πεντελικό Όρος με τον αστικό ιστό.

Επίσης, έχει προχωρήσει σε σχεδιασμό νέων γραμμών δωρεάν δημοτικής συγκοινωνίας με σκοπό την προσπελασιμότητα ακόμα και στις πιο απομακρυσμένες περιοχές και τη σύνδεση των περιοχών με τα μέσα σταθερής τροχιάς.

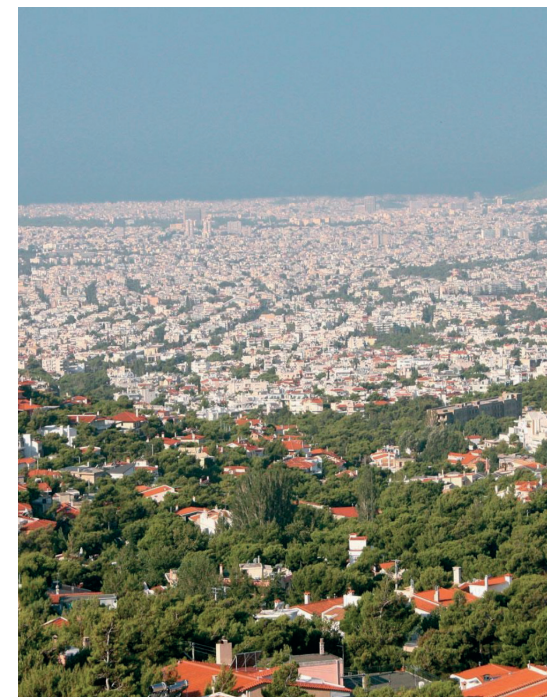
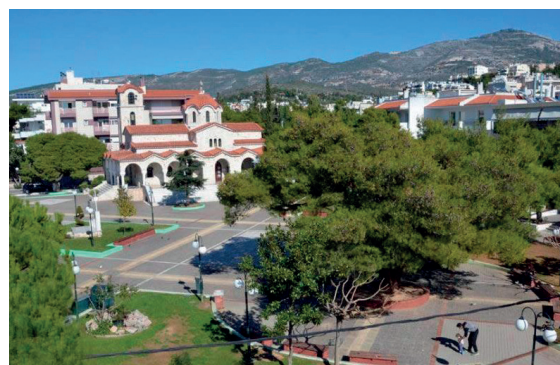
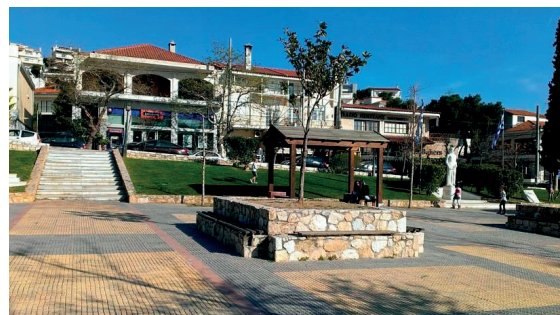
Τα τελευταία χρόνια ο Δήμος Πεντέλης συμμετέχει ενεργά στην Ευρωπαϊκή Εβδομάδα Κινητικότητας με στόχο την ενημέρωση, ευαισθητοποίηση και εκπαίδευση των πολιτών σε θέματα βιώσιμης κινητικότητας και οδικής ασφάλειας.

Προτεραιότητες του Δήμου για τη βιώσιμη κινητικότητα

- Μείωση της κατανάλωσης ενέργειας, της ατμοσφαιρικής ρύπανσης και του θορύβου από τις μετακινήσεις και βελτίωση του μικροκλίματος
- Βελτίωση της σύνδεσης των χώρων πρασίνου με ήπια μέσα μετακίνησης
- Βελτίωση προσβασιμότητας για ευάλωτους χρήστες και άρση κοινωνικών αποκλεισμών στη μετακίνηση
- Ενσωμάτωση ευφώνων και νέων τεχνολογιών στο σύστημα δημοτικής συγκοινωνίας
- Βελτίωση του επιπέδου οδικής ασφάλειας

Προγραμματιζόμενα Έργα

1. Εγκατάσταση σταθμών φόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων σε κεντρικά σημεία της πόλης.
2. Πεζοδρομήσεις και ηπιοποιήσεις (traffic calming) σε κομβικά σημεία του ρέματος Πεντέλης-Χαλανδρίου, με κατασκευή πεζογέφυρων και πεζοδιαβάσεων.
3. Ανάπλαση του δικτύου πεζοδρομίων σε όλο τον Δήμο.
4. Βελτίωση της προσβασιμότητας για όλους, με πρόβλεψη για ράμπες ΑΜΕΑ στις διασταυρώσεις και για οδεύσεις τυφλών επί των πεζοδρομίων.

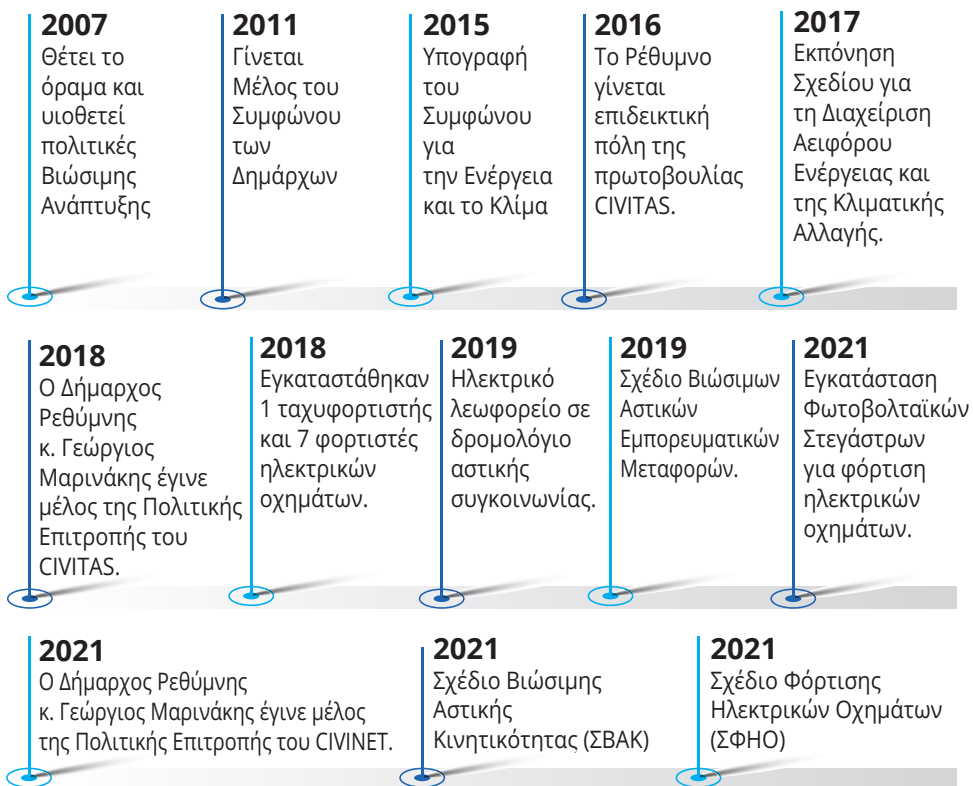


Σύντομη Περιγραφή

Ο Δήμος Ρεθύμνης πιστός στις αρχές της βιώσιμης κινητικότητας έχει διακριθεί σε εθνικό και ευρωπαϊκό επίπεδο για τις δράσεις του. Η ηλεκτροκίνηση είναι από τους βασικούς τομείς που πρωτοπορεί ο Δήμος, παρέχοντας στους κατοίκους και επισκέπτες μία σειρά επιλογών ηλεκτροκίνησης όπως ηλεκτρικό λεωφορείο, ηλεκτρικά ποδήλατα και πατίνια. Παράλληλα, η εγκατάσταση δέκα σταθμών δωρεάν φόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων σε κεντρικά σημεία της πόλης καθιστά εξαιρετικά εύκολο, προσβάσιμο και ανέξοδο το να επιλέξει οποιοσδήποτε ιδιώτης ένα ηλεκτρικό όχημα για τις μετακινήσεις του.

Επιπλέον, ο Δήμος Ρεθύμνης έχει εγκαταστήσει «έξυπνα» συστήματα για την συλλογή κυκλοφοριακών δεδομένων, για την διαχείριση της στάθμευσης και για την ενίσχυση της οδικής ασφάλειας, ενώ παράλληλα διοργανώνει εκστρατείες ενημέρωσης και ευαισθητοποίησης για τη βιώσιμη κινητικότητα.

Σταθμοί σχετικά με τη βιώσιμη ανάπτυξη



Ευρωπαϊκά Έργα σχετικά με τη Βιώσιμη Ανάπτυξη

Ολοκληρωμένα	
Interreg Ελλάδα-Κύπρος: Αγία Νάπα-Ρέθυμνο: Προσβάσιμες Πόλεις	2014-2015
ΕΣΠΑ	2007-2013 2014-2020
HORIZON 2020: Civitas Destinations	2016-2021
Πόροι Δήμου	
Τρέχοντα	
Interreg Med: INCIRCLE	2019-2022
Interreg Ελλάδα-Κύπρος: In-Heritage: Προσβάσιμη Φύση και Πολιτισμός – Αειφόρος Τουρισμός	2021-2023
Clean Bus Europe Platform: Συμμετοχή ως πόλη ακόλουθος	2019-2023

Πόροι Δήμου

- 20 χιλιόμετρα ποδηλατικού δικτύου
- 22 διαπεριφερειακές ποδηλατικές διαδρομές
- Ταξινομήθηκε το 1ο ηλεκτρικό λεωφορείο στην Ελλάδα σε στόλο αστικής συγκοινωνίας.

«Έξυπνη» Κινητικότητα

- «Έξυπνο» σύστημα στάθμευσης για την ενημέρωση των οδηγών-σε πραγματικό χρόνο-για τις ελεύθερες θέσεις στάθμευσης και δυνατότητα ηλεκτρονικής πληρωμής.
- Σύστημα θερμικών καμερών για την καταγραφή και αξιολόγηση κυκλοφοριακών δεδομένων σε κομβικά σημεία του κέντρου της πόλης.

Προσβασιμότητα ΑμεΑ

Ακολουθώντας τις αρχές του «σχεδιάζοντας για όλους» ο Δήμος Ρεθύμνης επενδύει σε υποδομές για την ενίσχυση της προσβασιμότητας των ΑμεΑ.

- Δίκτυο προσβάσιμων πεζοδρομίων και σημείων πολιτιστικού ενδιαφέροντος.
- Σύστημα ένδειξης αντίστροφης μέτρησης και ηχητικό σύστημα ειδοποίησης στους φωτεινούς σηματοδότες.
- Ολοκληρωμένο σύστημα για την αυτόνομη πρόσβαση στη θάλασσα μαζί με όλο τον απαραίτητο εξοπλισμό
- Ολοκληρωμένο σύστημα για την πρόσβαση στη θάλασσα ατόμων με προβλήματα όρασης



Επιτεύγματα

Το Δίκτυο και η ομάδα του CIVINET μέχρι σήμερα έχουν πετύχει (σημαντικότερα επιτεύγματα):

1. Εγγραφή 67 νέων μελών στο CIVITAS – ανάπτυξη κατά 22% του Δικτύου
2. Ανάπτυξη Προγράμματος Χρηματοδότησης ΣΒΑΚ του Πράσινου Ταμείου για 162 ΟΤΑ.
3. Συμμετοχή στη σύνταξη τριών Οδηγιών για τον Ανασχεδιασμό Αστικών Οδών, του Δήμου Αθηναίων, της ΜΟΔ ΑΕ και του ΥΠΕΝ.
4. Χρηματοδότηση του CIVITAS για την περαιτέρω ανάπτυξη της μεθοδολογίας των Sustainable Island Mobility Plans (SIMP) και τη σύνταξη σχετικού οδηγού
5. Ανάπτυξη ειδικής ψηφιακής πλατφόρμας ενημέρωσης και διαβούλευσης για τα ΣΒΑΚ (www.sumpr.gr)
6. Ανάδειξη των δύο πρώτων Ελληνίδων αιρετών στο CIVITAS PAC (Δημάρχου Αγ.Δημητρίου και Αντιδημάρχου Τρικκαίων)
7. Οφέλη για 40 ΟΤΑ τα πρώτα 3 χρόνια λειτουργίας
8. Συμμετοχή του Δικτύου σε 11 ευρωπαϊκά έργα (Horizon 2020, Interreg MED)
9. Υποστήριξη των Δήμων Ρεθύμνης, Λάρισας, Παλλήνης, Καισαριανής και Λάρνακας, της Αναπτυξιακής Καρδίτσας, της Περιφέρειας Κρήτης και της Περιφέρειας Αττικής για τη συμμετοχή σε εθνικά και ευρωπαϊκά χρηματοδοτικά προγράμματα (INTERREG MED, ACTORS OF URBAN CHANGE, ΠΡΑΣΙΝΟ ΤΑΜΕΙΟ).
10. Υποστήριξη των Δήμων Κέας, Σίφνου, Κύθνου, Νάξου, Ρόδου, Θηβαίων, Καβάλας, Καισαριανής, Αγίου Δημητρίου, Βύρωνα, Νέας Φιλαδέλφειας – Νέας Χαλκηδόνας, Νίκαιας – Αγίου Ιωάννη Ρέντη, Κερατσινίου-Δραπετσώνας και του Υπουργείου Μεταφορών, Επικοινωνιών και Έργων της Κύπρου σε θέματα ΣΒΑΚ.







Funded by the CIVINET ACTIVITY FUND

CIVITAS | **ELEVATE**
2030

Επικοινωνία

Αγίου Γερασίμου 23, 15771 Ζωγράφου, Αττική, Ελλάδα

info@civinet.gr

+30 210 77 10 979